

# ¿ QUÉ PODEMOS HACER NOSOTROS...?



**MEDIDAS  
A TOMAR  
PARA  
EVITAR  
LESIONES**

# CONDUCCIÓN

- Prudente y regular
- Velocidad constante
- Evitar aceleraciones y desaceleraciones bruscas
- Mirar dos veces...cruces, puntos peligrosos, mala visibilidad **¡¡8 ojos !!**
- Señales acústicas y luminosas
- Estacionamiento adecuado



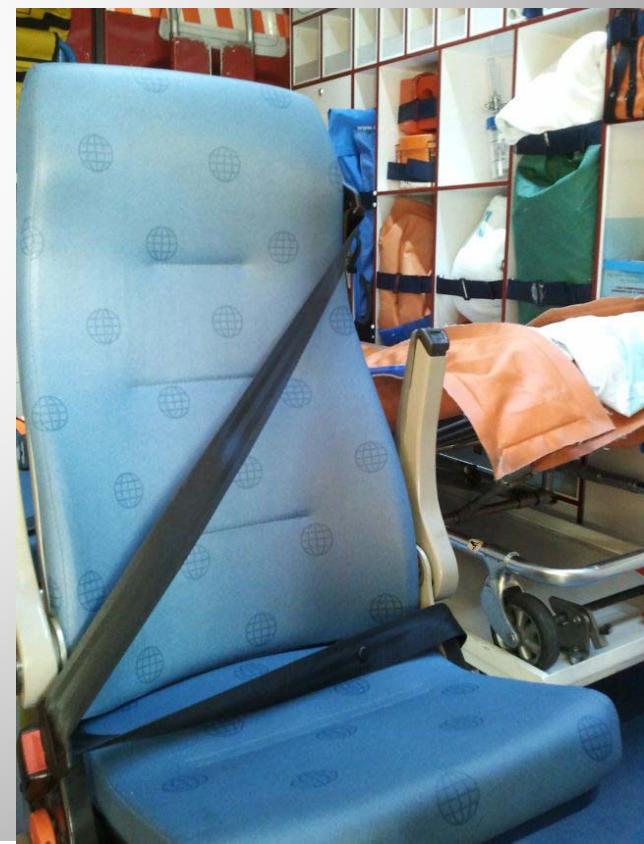
# Sistema de regulación de semáforos



- Los semáforos se adaptan de forma automática para facilitar el paso y reducir el peligro de accidente, además de agilizar la rapidez de circulación de la ambulancia.
- Los vehículos disponen de un emisor de señales que es captado por unos sensores ubicados en los semáforos y CUANDO LA ambulancia o coche de bomberos se acerCa al cruce cambiaN las señales.

# **CINTURONES o arnés DE SEGURIDAD**

- Siempre puestos durante la marcha
- Tanto en la cabina de conducción  
como en el habitáculo asistencial
- ¿ USO DEL CASCO ?





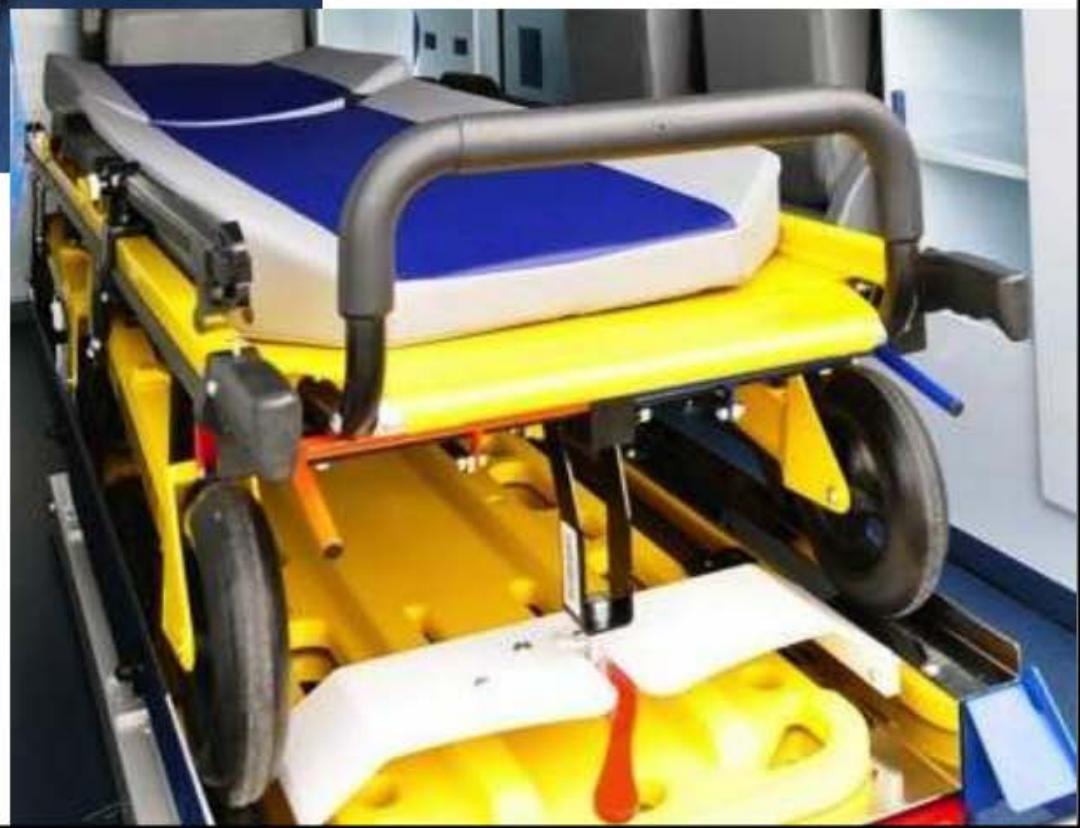






# CAMILLA

- con 2 puntos de anclaje
- Sistema antivuelco
- Adecuada inmovilización del paciente
- Correas de sujeción
- Arnés de seguridad para niños















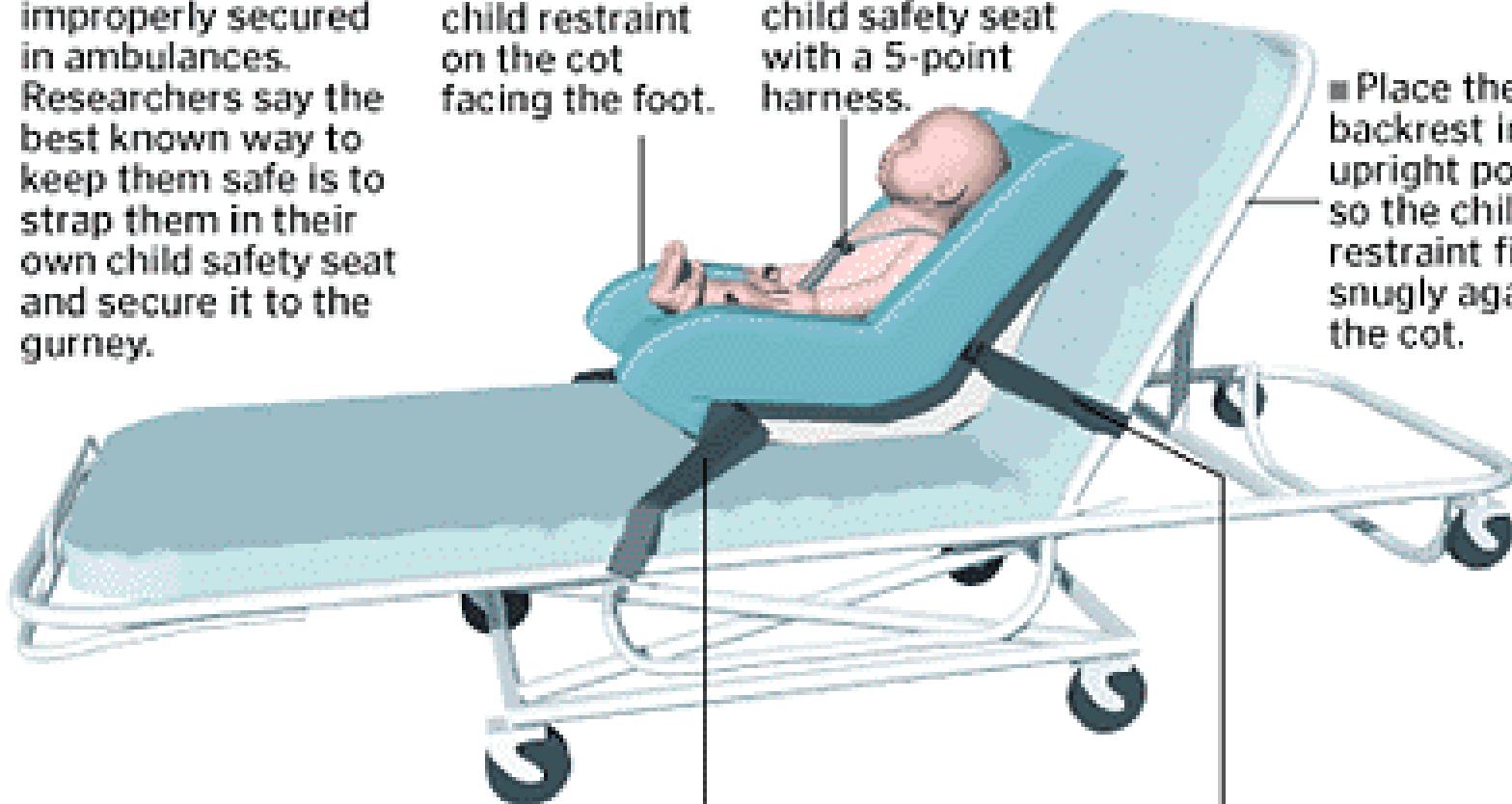
# Securing kids

■ Children are often improperly secured in ambulances. Researchers say the best known way to keep them safe is to strap them in their own child safety seat and secure it to the gurney.

■ Position the child restraint on the cot facing the foot.

■ Use a convertible child safety seat with a 5-point harness.

■ Place the backrest in the upright position so the child restraint fits snugly against the cot.



■ Anchor the child safety seat to the cot using two pairs of belts.

■ One belt should be attached behind the farthest rail anchor and routed through the belt path designated for "rear-facing" installation.

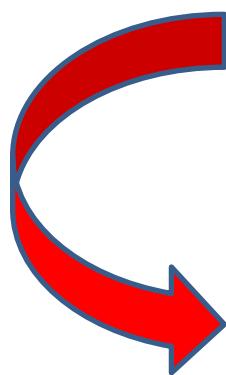
■ The other belt should be attached to the cot backrest tightly and be routed through the belt path designated for "forward-facing" installation.

# MATERIAL sanitario

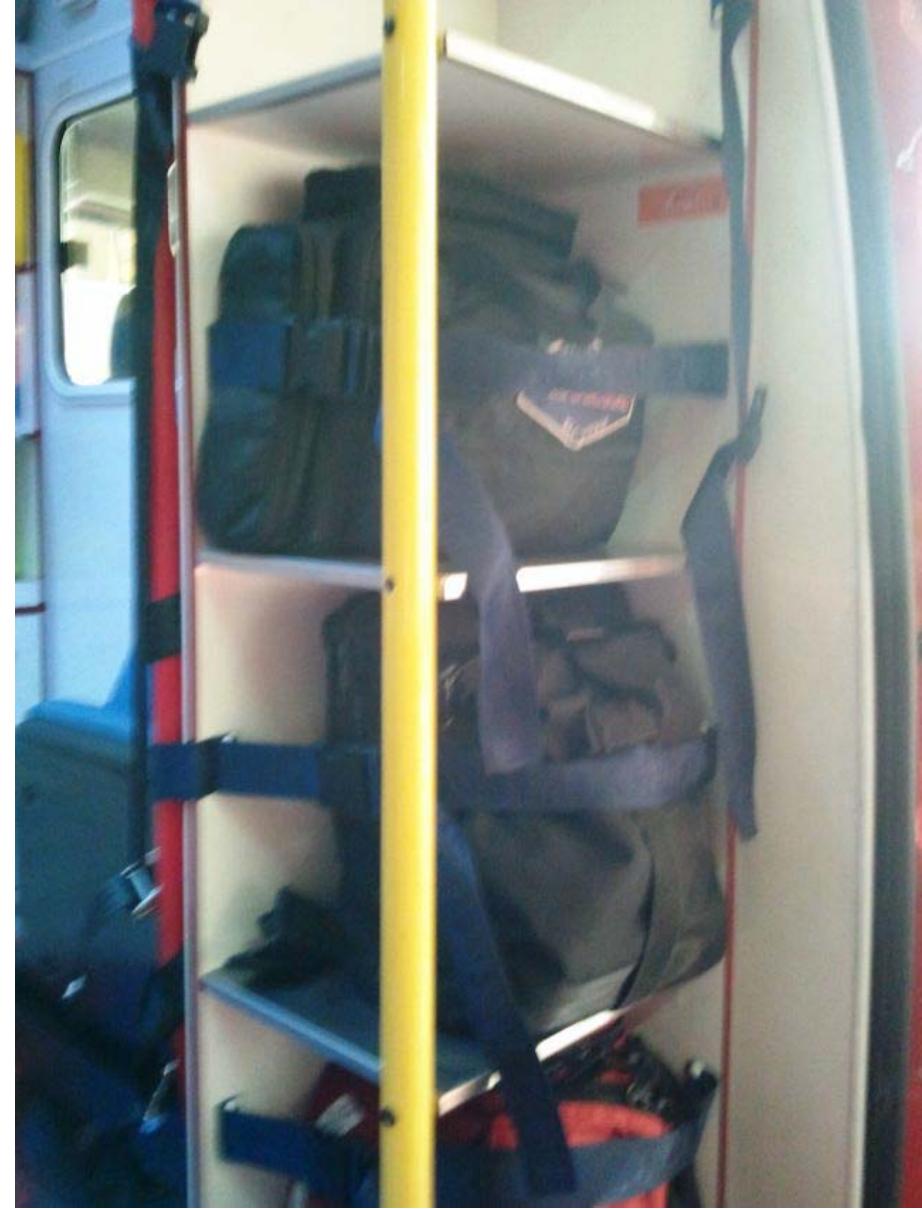
- Revisar su correcta colocación
- Protegido y fijado
- Sistemas de sujeción adecuados
- Puertas y cajones cerrados
- No llevar nada suelto













**Así han quedado  
algunas de  
nuestras  
ambulancias...**

!!! PIÑAZO !!!



AMBULANCIA

BOMBEROS

A-3

5224 AG



UVI MOVIL  
BOMBEROS

080





**TENER SIEMPRE PRESENTE  
QUE NUESTRA SEGURIDAD  
ES LO MÁS IMPORTANTE**



Ouest-France